

COMUNICATO STAMPA

**Accordo Alitalia - WheelTug per introdurre la trazione elettrica per i movimenti degli aerei in pista.**

**Vantaggi sotto i profili ambientale e della flessibilità operativa.**

*Roma, 24 aprile 2012* – Alitalia e WheelTug hanno annunciato oggi la firma di una partnership finalizzata a introdurre un innovativo sistema di trazione elettrica per il rullaggio degli aerei della famiglia Airbus A320.

Il sistema di guida elettrico brevettato da WheelTug consiste in un motore elettrico - denominato “Chorus” -, installato sulla ruota anteriore dell’aereo e alimentato dall’APU (*Auxiliary Power Unit*), il motore ausiliario che si trova sulla coda degli aeromobili e che fornisce energia elettrica agli impianti di bordo quando i motori principali sono spenti.

Il dispositivo consente il rullaggio degli aerei, sia in avanti - senza l'uso dei motori principali - sia in retromarcia - senza il ricorso al trattorino rimorchiatore -. Il motore elettrico Chorus permette i movimenti dell’aereo dal parcheggio alla pista di decollo e, dopo l’atterraggio, dalla pista fino al punto di sbarco dei passeggeri.

Questa nuova tecnologia - che rappresenta una novità assoluta nel trasporto aereo commerciale - consente una riduzione fino al 80% del consumo di carburante per i movimenti dell’aereo a terra, con significativa riduzione dei costi e dell’impatto acustico ed ambientale.

L’impiego del motore elettrico Chorus rende inoltre l’aeromobile indipendente dal trattorino rimorchiatore per i movimenti in retromarcia, contribuendo ad aumentarne la flessibilità operativa e a migliorare la puntualità delle operazioni.

Con l’accordo annunciato oggi con WheelTug, Alitalia diventa il cliente di lancio di questa innovativa tecnologia, avendo prenotato 100 dispositivi per i propri aerei della famiglia A320.

Attraverso questa partnership, Alitalia prosegue nel proprio impegno all’innovazione tecnologica, alla sostenibilità economica ed ambientale e al miglioramento degli standard di qualità.

Per WheelTug l’accordo con Alitalia rappresenta una opportunità fondamentale per la diffusione di una innovativa tecnologia applicata alla famiglia di aeromobili più venduta al mondo.



## COMUNICATO STAMPA

### **Alitalia:**

Alitalia - Compagnia Aerea Italiana è la principale compagnia aerea italiana con 25 milioni di passeggeri trasportati (nel 2011), con una flotta operativa di 146 aerei e un network di 95 destinazioni in Italia e nel mondo (stagione estiva 2012). Il network di Alitalia è incentrato su 7 basi operative: Roma Fiumicino, Milano Linate, Milano Malpensa, Torino, Venezia, Napoli e Catania. Alitalia è membro dell'alleanza SkyTeam e della principale joint venture transatlantica del trasporto aereo insieme al Gruppo Air France - KLM e a Delta Air Lines. Ulteriori informazioni su [www.alitalia.it](http://www.alitalia.it).

### **WheelTug:**

WheelTug è rappresentata in Italia da [G&G Aviation](#), società di consulenza per le compagnie aeree, gli aeroporti, i centri di formazione e gli operatori esecutivi. WheelTug è una società con sede a Gibilterra. Una lista completa delle aziende partner di WheelTug è sul sito internet della società all'indirizzo [www.wheeltug.gi](http://www.wheeltug.gi).

### Per informazioni alla stampa:

Alitalia:

Paolo Di Prima

Responsabile Relazioni con i Media

Tel. +39 06.65638950

Email. [ufficio.stampa@alitalia.it](mailto:ufficio.stampa@alitalia.it)

WheelTug:

Isaiah W. Cox

CEO

Tel. +44 (0) 20.79934293;

+1 (410) 419.0082

Email. [exec@wheeltug.com](mailto:exec@wheeltug.com)

G&G Aviation:

Giovanni F. Piccione

Managing Director & CEO

+39 06 916507834

Email. [management@ggaviation.com](mailto:management@ggaviation.com)